



Durch Moor und Wald

Streckenbeschreibung der **permanenten CTF** des Radfahrverein Etelsen.

Startort:

28832 Achim/ Ortsteil Baden, Classic Tankstelle 7:00 - 21:00 (Tel. 04202-70230)
Verdener Straße 217

Die Streckenunterlagen sind wie gewohnt vor Ort (Tankstelle) in Papierform und die Streckendateien(gpx, kml und ovl – Format) für GPS Geräte über unsere Internetseiten – www.radfahrverein-etelsen – runter zu laden. Es wäre schön, wenn unsere Planung Anerkennung in Form von 3 Euronen Startgeld findet. Vielen Dank!

➤ CTF: **Durch Moor und Wald**

31 Km / 47 Km - - - 2 Pkt. / 2 Pkt./ für die Jahreswertung.
Ganzjährig zu fahren

Die 47er hat eine 2. Version über 36 Km mit einem Singletrail im Cluvenhagener und Daverdener Wald, allerdings nur als GPS-Strecke.

Von der Tankstelle rechts herunter! Es stehen 2 Streckenlängen unter einem Namen zur Verfügung. Gemeinsame Streckenführung ist nur kurz im Anfang ca. 1,5 Km lang. Die **Kontrollfragen** für die kurze Strecke ist am Wasserwerk in Ueserdicken zu finden: **Wann wurde das Wasserwerk erbaut?** Für die lange Strecke in der Ortschaft Haberloh / Kreuzungsbereich: **Wie weit ist es zum Hofcafe?**

Die Strecken sind in Papierform auf 1 bzw. auf 2 DIN A4 Blätter als Landkarten im der Größe 1:50 000 in **Farbe** gedruckt.

Die Strecken sind beide flach angelegt - die Landschaft gibt keine großen Berge her.

Die „Kurze“ kann man von Streckenlänge und Beschaffenheit auch als Familientour deklarieren. Wichtig dabei ist, dass es keine lange Regenperiode vorher gegeben hat. Der Besuch einer Gaststätte / 04202-9740-0 auf dem Golfplatz in der Nähe des Nordhornsberg kann nicht schaden.

Die „Lange“ ist etwas hügeliger, von der Streckenlänge und der Beschaffenheit etwas schwieriger. Bei Trockenheit kann es an ein paar Stellen „Losen Sand“ geben. Auch hier ist ein wunderschönes Hofcafe / 04297-816558 in der Ortschaft Haberloh zu besuchen.

Allgemeine Info:

Weil Straßenschilder im Moor und Wald nicht üblich sind, lassen sich die permanenten CTF am besten mit einem GPS Gerät abfahren.

Die Wegbeschaffenheit für die CTF ist bei beiden Strecken und normalen Wetterbedingungen zu 90 % gut. Die Jahreszeiten spielen für die Befahrbarkeit auch eine Rolle!!! Mal 50 Meter das Rad zu schieben ist auch keine Schande.

Asphaltierte, gepflasterte Straßen und mit Schotter befestigte Wege wechseln sich ständig ab. Für Mountainbike und eingeschränkt für Tourenräder bei Nässe, sind beide Strecken gut zu befahren.

Radfahrverein Etelsen